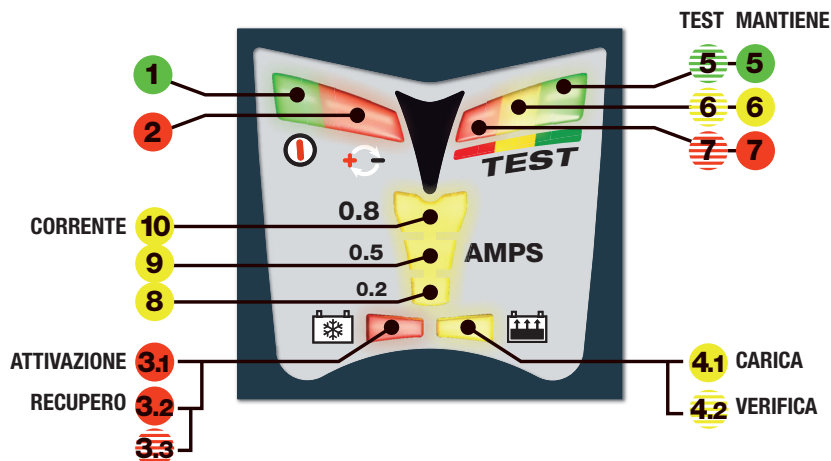


GUIDA RAPIDA – PANNELLO D'INFORMAZIONI LED

Dettagli completi su tutti i LED e fasi di carica con gli stessi numeri del manuale #



1. LED #1 - Accensione. Questo LED conferma l'alimentazione CA al caricabatterie.

Tutti i LEDs eccetto #2, 8, 9,10 lampeggiano brevemente – microprocessore ok.

2. LED #2 Indica la polarità inversa , collegamenti errati. Correggere per attivare l'uscita.

3. Attivazione - recupero di batterie molto scariche - solfatate

3.1 ATTIVAZIONE – se la tensione della batteria è sopra 2V, il LED #3 si illumina brevemente per confermare l'attivazione del circuito.

Spesso, il LED #3 si spegne immediatamente e il LED di CARICA #4 si accende.

3.2 RECUPERO – per le batterie solfatate o molto scariche, il LED #3 acceso costantemente.

3.3 RECUPERO "TURBO" – si attiva se la batteria è molto solfatata. Il LED #3 lampeggia.

Se lo stadio 3 non ha terminato entro 2 ore, lo stadio 4 si attiva automaticamente.

4. Carica e verifica della carica

4.1 CARICA: il LED #4 a luce costante indica la fase di carica principale.

4.2 VERIFICA: il LED #4 lampeggia mentre il circuito verifica il livello della carica. Se la batteria richiede più corrente, il programma ritorna alla fase di CARICA. Questo può accadere molte volte. Il LED #4 potrà quindi alternare irregolarmente stati di luce costante e lampeggiante.

Dopo 30 minuti di lampeggio continuo (o se le fasi 3 + 4 non si sono conclusi in 48 ore), inizia la fase successiva di prova e di carica.

5. 6. 7. I periodi di prova si alternano ogni 30' con le fasi di mantenimento

5 Batteria OK: Il LED #5 (VERDE) lampeggia durante la prova di 30'. NESSUNA CORRENTE DI CARICA.

6/7 . I LEDs #6/7 possono sostituire il LED #5 se la tensione cade durante la prova di tenuta.

Leggere i punti 6 e 7 del manuale qualora i LED #6 e/o #7 si accendano in questa fase.

Mantenimento / carica "galleggiante" ad un limite sicuro per contenere l'autoscarica.

Qualunque sia il LED (#5, 6 o 7) che lampeggia, durante, o alla fine della prova di tensione di 30 minuti, ora è acceso costantemente! (MANTENIMENTO). La batteria può assorbire la corrente sufficiente per contenere la propria autoscarica, e, se montata sul veicolo, per sostenere i carichi ad essa collegati.

I periodi di prova e di mantenimento continuano ad alternarsi ogni 30' finche' la batteria rimane collegata. Il risultato della prova è aggiornato dopo ogni prova..

8. 9. 10. LED indicatori della corrente di carica

8 Il LED #8 (0,2A) può indicare che anche il LED #3 è acceso o che il LED #4 lampeggia.

9 Il LED #9 (0,5A) si accende durante la prima parte di verifica della carica – LED 4 lampeggiante.

10 Il LED #10 (0,8A) si accende insieme con il LED #4 fisso durante la fase di carica principale.

Se i LED #8/9/10 si accendono insieme ai LED #5/6/7, leggere la nota del manuale dopo il punto 10.

Quando si stacca la batteria tutti LEDs eccetto #2, 8, 9, 10 si riaccendono (reset del microprocessore).